
BRIEFING CEXRA 2024 Y DESAFIO SUR

1. El raid será **íntegramente en modo Score**. Es decir, los/as raiders no tendrán que llevar un orden a la hora de encontrar los diferentes puntos de control.
2. La **salida** será en **masa**. Los mapas de la **S1** estarán colgados, coger solo **dos mapas por equipo**. El **resto de mapas** se entregarán **20 minutos antes** de la **salida** para que cada equipo pueda hacer su estrategia de carrera. Se entregarán dos juegos de mapas por equipo.
3. Tal y como viene indicado en el boletín, los **envoltorios de geles y comida** que se lleven en la mochila **deberán llevar colocado el número de dorsal**. El equipo será penalizado según el reglamento, si la organización encuentra algún envase tirado o no tiene indicado el número de dorsal.
4. La **sección 3 kayak** hay **dos triángulos** uno en la transición y otro donde están colocados los kayaks en la orilla, el **tramo** entre un triángulo y otro hay que hacerlo **a pie**. La sección empieza y termina en el triángulo de la transición, el otro triángulo es informativo del punto de colocación de los kayaks.
5. El sistema de la **luz anclada** a la bicicleta será obligatorio **a partir de las 18:00 horas**.
6. Se recuerda también que **a partir de las 18:00 horas** es **OBLIGATORIO** el **uso de chaleco reflectante**, tanto en las secciones de bici como a pie. Si un equipo calcula que va terminar una sección antes de las 18:00h y después finaliza más tarde, y no lleva puesto el chaleco reflectante, podrá ser sancionado.
7. Si **un control no está**, y el equipo se encuentra en el sitio correcto donde debería estar el control, **deberá realizarse una foto con su teléfono móvil**, donde **debe aparecer** al menos **un miembro del equipo** en la ubicación del control. Para demostrar que ha estado en el control.
8. Los mapas utilizados, salvo S1 y S4, han sido realizados en base del visor mapant realizando sobre ellos revisión de caminos y ciclabilidad de los mismos.

9. Los muros, vallas y postes de luz, no están recogidos en su totalidad en los mapas, por lo cual consideramos que su fiabilidad para la orientación puede llevar a errores.
10. La red de caminos en la que se desarrolla ha sido revisada al 90% por lo que pueden existir algunos senderos o caminos que no estén revisados en su totalidad. En la mayor parte de la zona donde se desarrolla el raid están continuamente realizando trabajos de reforestación por lo que puede que en alguna zona haya rodadas o falte vegetación y que no se corresponda con lo que está representado en el mapa.
11. Los cruces de carretera no estarán regulados, ni el tráfico en los pueblos por los que se pasa. **Será obligación del corredor/a respetar todas las medidas en cuanto a seguridad vial se refiere.**
12. Con respecto al anterior punto las **carreteras prohibidas están marcadas con aspas**, sólo se podrán **cruzar** estas carreteras por las zonas que estén **marcadas como paso obligatorio**, excepto dentro de población que se podrá cruzar por todo el tramo de la población respetando siempre las normas de tráfico vial.
13. Se recomienda a los equipos que realicen una buena estrategia de carrera desde la primera sección para poder completar la mayor parte de recorrido posible y no tener que saltarse ninguna sección.
14. Recordamos que en la **zona de la Salida no se puede aparcar**, se recomienda aparcar en las inmediaciones de la salida y acceder a la zona de salida/meta con lo justamente necesario.
15. En las **T5/T6 la zona de aparcamiento también es limitada**, organizar bien los vehículos hay espacio para todos.
16. En las pruebas especiales habrá unas **bases de inicio y fin de neutralización** que tan sólo serán **utilizadas en el caso de que haya aglomeración** y haya que esperar para realizar la prueba.

17. En la zona hay senderos y caminos que al crecer la hierba han perdido un poco la visibilidad, por lo que recomendamos extremar la precaución tanto para localizar como para circular por ellos.
18. La **sección de kayak** solo la realizarán **dos componentes** del equipo, el otro puede esperar en transición o en el punto donde están colocados los kayaks.
19. Las **pruebas especiales** las tiene que realizar solo **un miembro** del equipo.
20. Se recuerda que el tiempo que haya estado un equipo neutralizado se suma al tiempo efectivo de carrera.
21. Jurado Técnico:
 - Deportistas:
 - ✓ Juan Francisco Marín Vargas. Datacon-Priego de Córdoba.
 - ✓ Marta González García. Saltamontes.
 - SUPLENTES
 - ✓ Francisco Rafael Muñoz Mérida. Orientando al sur Coma-Veleta
 - ✓ Gregorio Gómez Casillas. Asaltacolinias Navalcan.
 - Organización:
 - ✓ Dirección de Carrera.
 - ✓ Juez Controlador: José Samper García.