



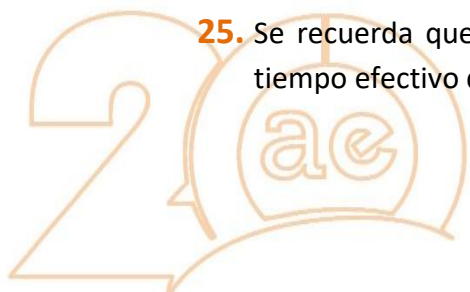
BRIEFING CERA 2023

1. El raid será íntegramente en modo Score. Es decir, los equipos no tendrán que llevar un orden a la hora de encontrar los diferentes puntos de control.
2. En la S1 Score con pasillos blancos, dichos pasillos del mapa que están en blanco, en la que los deportistas deberán intuir y aventurar el recorrido hasta las balizas.
3. La salida será en masa. Los mapas de la S1 estarán colgados, coger solo dos mapas por equipos. El resto de mapas se entregarán de la siguiente forma:
(Se recuerda que cada equipo es responsable de comprobar que los mapas que se les entrega están completos y son los de su categoría):
 - ➔ Sección 2: se entregará 20 minutos antes de la salida para que los equipos puedan colocar los mapas en portamapas y organizar sus rutas.
 - ➔ Sección 3 y 4: se entregarán al finalizar la S2.
 - ➔ Sección 5, 6 y 7: se entregarán al finalizar la S4.
4. Tal y como viene indicado en el boletín, los envoltorios de geles y comida que se lleven en la mochila deberán llevar colocado el número de dorsal. El equipo será penalizado según el reglamento, si la organización encuentra algún envase tirado o no tiene indicado el número de dorsal.
5. La Sección 3 es de media montaña, mucha precaución en algunas zonas que el terreno es muy escarpado.
6. El sistema de la luz anclada a la bicicleta será obligatorio a **partir de las 19:00 horas**.
7. Se recuerda también que a **partir de las 19:00 horas** es obligatorio el uso de chaleco reflectante, tanto en las secciones de bici como a pie. Si un equipo calcula que va terminar una Sección antes de las 19:00h y después finaliza más tarde, y no lleva el chaleco reflectante, podrá ser sancionado.
8. Si un control no está, y el equipo se encuentra en el sitio correcto donde debería estar el control, deberá realizarse una foto con su teléfono móvil, donde debe aparecer al menos un miembro del equipo **en la ubicación del control**.
9. Los mapas utilizados, salvo S1 y S5, han sido obtenidos del visor mapant realizando sobre ellos revisión de caminos y ciclabilidad de los mismos.
10. Los mapas de la S1 y S5 fueron realizados para la modalidad de Rogaine en agosto-noviembre de 2022.
11. Los muros, vallas y postes de luz no están recogidos en su totalidad en los mapas.
12. La red de caminos en la que se desarrolla ha sido revisada al 90% por lo que pueden existir algunos senderos o caminos que no estén revisados en su totalidad. En la mayor parte de la zona donde se desarrolla el raid están continuamente realizando trabajos de reforestación por lo que puede que en alguna zona haya rodadas o falte vegetación y no se corresponda con lo que está representado en el mapa.





13. Los cruces de carretera no estarán regulados, ni el tráfico en los pueblos por los que se pasa. Será obligación del corredor/a respetar todas las medidas en cuanto a normas de circulación y seguridad vial se refiere.
14. Con respecto al anterior punto, las carreteras prohibidas están marcadas con una línea quebrada. Las carreteras o pistas asfaltadas que no estén marcadas con la línea quebrada sí son transitables.
15. Por seguridad, y para el buen funcionamiento del seguimiento en vivo, los equipos de 3 miembros con relevista, deberán cambiar el dispositivo TracTrac en cada transición. Los TracTrac se entregarán antes de la salida y se deberán entregar a la organización cuando finalice cada etapa.
16. El raid está muy ajustado en tiempo. Se recomienda a los equipos que realicen una buena estrategia de carrera desde la primera Sección para poder completar la mayor parte de recorrido posible y no tener que saltarse ninguna Sección.
17. Recordamos que en la zona de la Salida no se puede aparcar, se recomienda aparcar en las inmediaciones de la salida y acceder a la zona de salida/meta con lo justamente necesario.
18. En las T2/T3 la zona de aparcamiento también es limitada, por lo que se deberá tratar de ajustar bien los espacios para que haya espacio para todos los vehículos.
19. Los controles del 31 al 34 de la S1 que se marquen después de las 10:15h. no tendrán validez.
20. En las pruebas especiales habrá unas bases de inicio y fin de neutralización que tan sólo serán utilizadas en el caso de que haya aglomeración y haya que esperar para realizar la prueba. Si algún equipo es neutralizado, la responsabilidad de llevar contabilizado dicho tiempo es del equipo (Reglamento).
21. En la zona hay muchos cortafuegos que pueden tomarse en algunas elecciones de ruta y aunque la mayoría son transitables, hay zonas que pueden entrañar algún peligro, se debe circular con mucha precaución por ellos.
22. En la categoría Élite la prueba especial combinada Rapel-Tirolina solo la realizarán dos miembros del equipo, el tercer componente esperará en la zona que se indique por técnicos de la prueba.
23. En la prueba especial combinada de puntería si los equipos no consiguen el objetivo propuesto por el técnico de la prueba tendrán opción de baliza de penalización.
24. Las pruebas especiales, aunque algunas se encuentran en el punto de transición, las tiene que hacer uno de los/as corredores/as que ha iniciado la Sección correspondiente.
25. Se recuerda que el tiempo que haya estado un equipo neutralizado se suma al tiempo efectivo de carrera.





26. Máximo respeto a la naturaleza y a las zonas privadas. Si abrimos una puerta de las cercas la volvemos a cerrar.

27. Jurado Técnico:

→ Deportistas:

- Juan Francisco Marín Vargas. Datacon-Sherpa Raid.
- Alicia Pérez Alonso. Aromon Raza Palleira.
- Suplente: Francisco Rafael Muñoz Mérida. Orientando al sur.
- Suplente: Jesús Nieto Calvo. Navalqueños por el Mundo.

→ Organización:

- Dirección de Carrera: José Antonio Carrasco

→ Juez Controlador:

- José Samper García.

Mención recordatoria:

“Nuestra modalidad del deporte de Orientación, tiene una palabra que nos identifica del resto de modalidades de orientación “Aventura”, y muchas son sus connotaciones de lo que significa, nos vamos a introducir en un terreno desconocido, con la ayuda de un mapa y la experiencia de la visualización del terreno y sus accidentes naturales y artificiales, con la información que la organización nos da.

EL MAPA, no confundamos la información fiable de un mapa de orientación específica o Rogaine con un mapa de Raid de aventura, incluso la organización puede que nos oculte datos, para que podamos resolver problemas que provoquen situaciones imprevistas, pueden ser de tipo vegetación, de caminos o de vallas que no están dibujados y que tenemos que resolver para llegar a los controles, utilizando nuestro sentido de la orientación y experiencia en situaciones similares, observando lo que tenemos delante y comparando con el mapa, altura de las vegetaciones, líneas eléctricas, indicios de pasos de animales o cualquier otro indicio que nos lleve a resolver el problema que se nos ha presentado”

J. Samper

ExtremaduraRaid 2023
Club Alcor Extremadura

Nuestro Código de Conducta Verde...

*Este documento es solamente un documento de información general.
Toda la información la tienes disponible, además, en nuestra web oficial.
Hasta la fecha de celebración del evento publicaremos nueva información y datos de interés, por lo que este documento quedará obsoleto con nuevas publicaciones posteriores.
Por ello consideramos que no es necesario imprimir este documento.*

¡Nos gusta proteger nuestro medio ambientej, ¿Y a ti? 😊

